

Projekt

z dnia 17 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PUŁAWY**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, zm. Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462, z 2011 r. Nr 61, poz. 308) Rada Miasta Puławy uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych w wysokości:

- 1) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 złotych;
- 2) dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 złotych.

§ 2.

Traci moc uchwała nr XLVII/437/22 Rady Miasta Puławy z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Miasto Puławy w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2022 r. poz. 3505).

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Puławy.

¹⁾ Zmiany ustawy ogłoszono w Dz. U. z 2021r., poz. 762, Dz. U. z 2022r., poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta
Puławy

Bożena Krygier

UZASADNIENIE

Na mocy ustawy z dnia 15 września 2022 r. w sprawie zmiany ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) wprowadzone zostały nowe zasady naliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci i młodzieży do i z placówek oświatowych – w przypadku, gdy dowóz uczniów realizowany jest przez rodziców (prawnych opiekunów) dzieci. Zgodnie ze znowelizowanym przepisem art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe - stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Na mocy wskazanego powyżej przepisu wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, zm. Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462, z 2011 r. Nr 61, poz. 308). Zgodnie z §2 tego rozporządzenia maksymalne stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł, a dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł. Proponowane w uchwale stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu odpowiadają stawkom przewidzianym we wskazanym powyżej rozporządzeniu.